



## Echelle de performance CO2 – objectifs de réduction EECOCUR SA

3.B.1

### 1. Introduction

La société Eecocur est concernée par les enjeux climatiques et en voit les conséquences au quotidien dans le cadre de ses activités. La société souhaite se positionner par rapport à ce sujet. Le changement climatique est l'affaire de tous et notre société a un rôle à jouer pour diminuer ses émissions de gaz à effet de serre et son empreinte écologique. Son objectif ultime est de réduire autant que possible l'impact sur le climat.

A cet égard, la direction de la société a décidé de déployer le niveau 3 de l'échelle de performance CO2.

### 2. L'échelle de performance CO2 au sein d'Eecocur.

Eecocur a commencé à acquérir des connaissances sur ses propres émissions de CO2 dès 2021 par le biais d'un bilan carbone complet effectué en partenariat avec la société CO2 Strategy, dirigée par Monsieur Frédéric Mathot.

Nous avons tiré le top 10 des émissions de notre société afin de nous concentrer en priorité sur ces points au niveau de notre plan d'action.

## Bilan Carbone - TOP 10 : EECOCUR

|                |  |   |               |        | 75%       | 4.249.707         |
|----------------|--|---|---------------|--------|-----------|-------------------|
| Attribution    | Cartographie                             | Description 1   | Description 2 | Unité  | Données   | Emissions kg CO2é |
| INTRANTS       | Matières premières                       | Sable-béton-ciment                                      | Béton         | tonne  | 10.353,74 | 911.129           |
| HORS ENERGIE   | gasoil chantier                          |   |               | litres | 261.268   | 723.450           |
| FIN DE VIE     | Inertes                                  |   |               | tonne  | 67.038    | 603.343           |
| FRETS          | Livraisons IN / out - Matières premières | Sous-traitants  | Camion        | km     | 464.381   | 558.187           |
| FRETS          | Livraisons IN / out - Matières premières | Camions EECOCUR   | Camion        | litres | 118.464   | 374.109           |
| IMMOBILISATION | Machines                                 | Grues   |               | tonne  | 650,50    | 238.517           |
| DEPLACEMENTS   | Dans le cadre du travail                 | Vers chantiers organisés                                |               | litres | 75.465    | 216.207           |
| INTRANTS       | Matières premières                       | Eléments voiries  | métal         | tonne  | 96,86     | 214.056           |
| INTRANTS       | Par ratio monétaire                      | Réparation et installation de machines et d'équipements |               | euro   | #####     | 206.075           |
| INTRANTS       | Matières premières                       | Enrochements  | pierre        | tonne  | 51.158,51 | 204.634           |



## ECHELLE DE PERFORMANCE CO2 EECOCUR SA

Objectifs de réduction : année 2024

Document 3B1

Rev. 1

Pag. 2 / 4

### 3. Workshop .

*Le 13 janvier 2023, des workshops avec l'ensemble des employés ont été organisés. De ces réflexions, plus de 26 idées uniques de changement ont été proposées.*

|    |                 |   |  |   |
|----|-----------------|---|--|---|
| 1  | Intrants        | 2 | Priviléger des produits (acier et autres) neutre en carbone ou ua faible émissions               |   |
| 2  | Fret            | 5 | Faire le maximum de trajets à charge   |   |
| 3  | Fret            | 6 | Couper le moteur des camions ou machines lors des pauses   |   |
| 4  | Fret            | 6 | Rouler avec les aides GPS du camion  |   |
| 5  | Fret            | 5 | Priviléger les livraisons des pièces et regrouper les commandes                                  | éviter des trajets inutiles/meilleur gestion des stocks |
| 6  | Fret            | 6 | Conduite rationnelle des camions et camionnettes   | donner des formations                                   |
| 7  | Hors énergie    | 6 | travailler en mode économique avec les grues   |   |
| 8  | Déplacements    | 4 | remplacement de la flotte de voitures de bureau (Electrique/hybride)                             |   |
| 9  | Intrants        | 3 | Prévoir des rapports numériques et non papier  |   |
| 10 | Déplacements    | 5 | Meilleure préparation et prévisions des outillages pour éviter les déplacements inutiles         |   |
| 11 | Fret            | 5 | Container de chantier pour alléger les camionnettes  | Diminution de la consommation                           |
| 12 | Hors énergie    | 4 | Grues hybrides   |   |
| 13 | Energie         |   | Panneaux photovoltaïques pour les bureaux  |   |
| 14 | Déchets directs | 7 | Réutiliser les bois et panneaux de coffrage  |   |
| 15 | Hors énergie    | 6 | Ne pas relever le stick de la grue pour la forcer à tourner au ralenti                           |   |
| 16 | Intrants        | 2 | Utiliser des huiles bio  |   |
| 17 | Déchets directs | 7 | ne pas utiliser de gobelet jetable   | Ecocup ou mug   |
| 18 | Déchets directs | 7 | réutiliser les déchets verts - faire notre propre compost  |   |
| 19 | Intrants        | 3 | Ne plus imprimer (plans, dossier et autres ) pour les conducteurs - utiliser des tablettes       |   |
| 20 | Déchets directs | 7 | Recycler les machines ou réparer   |   |
| 21 | Fret            | 5 | Distribuer localement (aux riverains) le bois et copeaux pour diminuer les transports et déchets |   |
| 22 | Hors énergie    | 6 | diminuer le chauffage dans la grue   |   |
| 23 | Intrants        | 1 | diminuer les mails et le stockage des données  |   |
| 24 | Intrants        | 3 | diminuer impression des papiers  |   |
| 25 | Déchets directs | 7 | recycler les papiers   |   |
| 26 | Déplacements    | 5 | Meilleure coordination des chantiers entre administration et gestionnaire de chantier            |   |

### 4. Objectif de la réduction.

Sur base des idées de changement proposés par les employés, nous avons construit un plan d'action à court et moyen termes.

Courant juin 2023, une réunion de présentation des objectifs à eu lieu au siège social de la société.

L'électricité a un tellement faible impact dans notre échelle, que nous comptons poursuivre des actions telles que modification de contrat d'énergie, analyse de faisabilité pour développer des panneaux photovoltaïques. L'objectif 2024 pour ce poste est de limiter l'utilisation au sein des bureaux. Cependant, pour la 1<sup>e</sup> fois dans l'exploitation de notre société, nous avons conclus 2 contrats supplémentaires, spécifiques à des chantiers en cours pour des durées de deux à trois ans. Ces consommations viendront de ce fait en supplément de notre calcul énergétique.



ECHELLE DE PERFORMANCE CO2  
EECOCUR SA

Document 3B1

Rev. 1

Pag. 3 / 4

Objectifs de réduction : année 2024

5. Engagements à court et moyen termes :

Il s'agit sur ce tableau des engagements court terme, induisant un impact de sobriété et d'efficacité sur la classification négawatts. En termes de réduction, on attend pour le total une économie de 271.000 kg CO2 soit 5%.

Pour plus de détails, voir le fichier de référence : **EECOCUR - plan action - bilan carbone 2023 V2**

| Attribution BC                          | Idees Workshop 13 janvier 2023  | Description de l'action   | Résultats attendus   | Personnes concernées  | Facteurs de réussite                                   | Indicateurs                | Investissements ? | Classification temporelle | Classification Négawatts | Réduction attendue % | Réduction attendue kg CO2 |
|---|---|---|--|-----------------------|--|----------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|
| Déplacements/Frets                      | Mieux préparer et prévisions des outillages pour éviter les déplacements inutiles -<br>Meilleure coordination des chantiers entre administration et gestionnaire de chantier -<br>Faire le maximum de trajets à charge - Privilégier les livraisons des pièces et regrouper les commandes - Conteneur de chantier pour alléger les camionnettes - | Dans un groupe de travail "Chantier Eco" pour revoir les procédures de préparation et de gestion des chantiers  | Diminution des déplacements chantier                                     | chantier / logistique | Respect des procédures                                 | consommation des véhicules | Non               | court terme               | Sobriété/efficacité      | 15%                  | 45.000                    |
| Déplacements/Frets/Hors Energie         | Couper le moteur des camions ou machines lors des pauses - Rouler avec l'assistance GPS du camion - Conduite rationnelle des camions et camionnettes - travailler en mode économique avec les grues - Ne pas relever le stock de la grue pour la forcer à tourner au ralenti - diminuer le chauffage dans la grue                                 | Dans le groupe de travail Faire une charte de bonne utilisation des machines (Action couper le moteur!)   | Diminution du gasoil de chantier + consommation des camions/camionnettes | Chantier              | Implication du personnel                               | Consommation gasoil        | Non               | court terme               | Sobriété/efficacité      | 20%                  | 180.000                   |
| Déchets                                 | Récupérer les bois et panneaux de coffrage - ne pas utiliser de gabarit jetable - entretenir préventivement le matériel et outillage - Recycler les machines ou réparer - recycler les papiers  | Dans le groupe de travail "Zéro déchets" portant sur deux axes :<br>1- Zéro déchets au bureau<br>2 - Zéro déchets sur chantier  | diminution des intrants et des déchets                                   | all                   | cohérence des propositions et implication du personnel | Quantités de déchets       | Non               | court terme               | Sobriété/efficacité      | 20%                  | 46.000                    |
| green team/cohérence et sensibilisation |   | Mettre en place un green team représentative des différents services afin de :<br>Mener des actions de sensibilisation (voir fiches action : Le saviez-vous? et Ecogeste au bureau)<br>Vérifier la cohérence des mesures prises et proposer des alternatives<br>Superviser l'ensemble des actions<br>Centraliser les "green ideas", les analyser et proposer de nouvelles actions | Continuité dans la démarche bas carbone                                  | all                   | Acceptation direction et volontaires !                 |                            | non (temps)       | court terme               | Efficacité               |                      |                           |

6. Nos objectifs par type d'IPE

|                          |         | EECOCUR - IPE |           | objectif 2024 |           |                |             |  |
|--------------------------|---------|---------------|-----------|---------------|-----------|----------------|-------------|--|
|                          |         | 2018          | 2021      | 2022          | 2023      | objectifs 2024 | Unité       |  |
| IPE 1 : Electricité      | Scope2  | 92.966,00     | 50.607,00 | 33.549,98     | 31.590,00 | 41.820         | kWh         |  |
| IPE 2 : Gasoil chantiers | Scope 1 | 163           | 143.685   | 108.977       | 117.711   | 115.356        | litre       |  |
| IPE 3 : Véhicules 1      | Scope 1 | 7,97          | 3,27      | 8,07          | 7,74      | 7,73           | litre/100km |  |
| IPE 4 : Véhicules 2      | Scope 1 | 14,44         | 13,19     | 13,51         | 12,89     | 12,75          | litre/100km |  |
| IPE 5 : Camions          | Scope 1 | 45,00         | 42,10     | 41,33         | 41,95     | 41,33          | litre/100km |  |

NB : Notre IPE 1 électricité a un objectif 2024 reprenant une consommation supérieure due au fait que nous avons deux contrats d'électricité supplémentaires pour des chantiers. Nous évaluons une consommation de 30200 KWh pour nos bureaux et un total de 11620 KWH pour l'ensemble des chantiers.



ECHELLE DE PERFORMANCE CO2  
EECOCUR SA

Objectifs de réduction : année 2024

Document 3B1

Rev. 1

Pag. 4 / 4

## **7. Evolution des émissions de CO2e 2018 vs 2023.**

Le tableau ci-dessous reprend l'évolution des émissions de CO2 (ensemble des gaz à effets de serre (GES)) de notre activité et ce suivant les 2 scopes du GHG Protocol.

La comparaison pluriannuelle se fait sur base des émissions proportionnelles au chiffre d'affaires de notre année de référence, 2018.

| Étiquettes de lignes | Somme de 2018 Emission | Somme de 2021 Emission | Somme de 2022 Emission | Somme de 2023 Emission | Emissions kg CO2é |
|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------|
| 1                    | 1139059,68             | 1545891,928            | 1579998,897            | 1765889,29             |                   |
| 2                    | 19058,03               | 18864,305              | 15479,96               | 15576,31               |                   |
| <b>Total général</b> | <b>1158117,71</b>      | <b>1564756,233</b>     | <b>1595478,857</b>     | <b>1781465,6</b>       |                   |

| Scope GHG Protocol | 2018 kg CO2é     | 2021 kg CO2é     | 2022 kg CO2é     | 2023 kg CO2é     |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1                  | 1.139.060        | 1.545.892        | 1.579.999        | 1.765.889        |
| 2                  | 19.058           | 18.864           | 15.480           | 15.576           |
|                    | <b>1.158.118</b> | <b>1.564.756</b> | <b>1.595.479</b> | <b>1.781.466</b> |

## **8. Et pour la suite.....**

Afin de parvenir à l'objectif de 0 carbone en 2050, la société a choisi de conceptualiser sur le très long terme ses ambitions de réduction :

1. A court terme, nous envisageons la réduction de 5% entre notre année de départ 2018 et 2025 pour l'ensemble des actions suivantes :
  - a. E-mail : Dans une charte explicative de l'impact des e-mails sur notre empreinte CO2, nous proposerons une meilleure méthodologie
  - b. Achats responsables : par le biais d'un courrier à tous nos fournisseurs afin de faire une liste de référencement des plus 'Co2 strategy'
  - c. Paper less : Une charte d'engagement personnel à revoir sa façon de fonctionner afin de diminuer le nombre d'actions inutiles comme des impressions non nécessaires....
  - d. Déplacements chantiers : Dans un groupe de travail "Chantier Eco" pour revoir les procédures de préparation et de gestion des chantiers
  - e. Zéro déchets : Dans le groupe de travail "Zéro déchets" portant sur deux axes :
    - i. 1- Zéro déchets au bureau
    - ii. 2 - Zéro déchets sur chantier
  - f. Depuis novembre 2023, nous avons adapté notre contrat d'électricité afin d'avoir les consommations en ¼ horaire de façon à analyser au mieux le développement de notre parc photovoltaïque.
  - g. L'éclairage des bureaux a été changé fin 2023 afin de le remplacer par des LEDS moins énergivores
  - h. Un rappel permanent est fait aux occupants des bureaux afin de diminuer voire couper les divers consommateurs électriques
  - i. Un programmeur a été placé afin de gérer l'électricité de la cours.



ECHELLE DE PERFORMANCE CO2  
EECOCUR SA

Objectifs de réduction : année 2024

Document 3B1

Rev. 1

Pag. 5 / 4

2. A l'échéance de 2030, nous souhaitons accentuer ces objectifs vers une économie totale de 20 % par rapport à 2018 pour l'ensemble de ces postes.
3. 2035 et son échéance de la vente des moteurs thermiques devraient nous permettre de découvrir une nouvelle gamme de véhicules écologiquement et économiquement performants.
4. Notre parc machine est récent, compte tenu de l'impératif économique, ce parc ne sera pas renouvelé rapidement. A l'horizon 2035-2040, on peut espérer des machines à l'utilisation peu polluante ayant une incidence notable sur notre impact carbone.

**9. Les personnes de contact.**

Si vous souhaitez de plus amples informations sur les engagements de la société EECOCUR dans son échelle de performance CO2, vous pouvez toujours contacter :

1. Monsieur Philippe RUELLE, administrateur délégué
  - a. Adresse : rue du Tronquoy 47 – 5380 Fernelmont
  - b. E-mail : [info@eecocur.be](mailto:info@eecocur.be)
  - c. Website : [www.eecocur.be](http://www.eecocur.be)
2. Monsieur Hugues DEFFOIN
  - a. Adresse : rue du Tronquoy 47 – 5380 Fernelmont
  - b. E-mail : [info@eecocur.be](mailto:info@eecocur.be)
  - c. Website : [www.eecocur.be](http://www.eecocur.be)