

	ECHELLE DE PERFORMANCE CO2	Rev. 3 Pag. 1/19
	Revue de direction: année 2024	

Date	03/11/2023	30/01/2024	14/02/2025	
Révision	00	01	02	
Remarque	Début	Rapport fin 2023	Rapport fin 2024	

1. Introduction

EEOCUR SA rendra compte deux fois par an des émissions de CO2e dans un bilan de Gaz à effet de serre (Document 3A1).

Sur cette base, un rapport d'étape avec les objectifs associés sera régénéré en conséquence avec ce document.

Les deux documents sont communiqués en interne (réunion) et en externe (site internet). Les résultats CO2e seront également discutés lors de la Revue de Direction.

2. Limite organisationnelle/Organisational Boundary (Scope du certificat)

Limite organisationnelle dans le cadre de cette certification, Eecocur est la seule entité faisant l'objet d'une certification de niveau 3 sur l'échelle de performance CO2e, la société n'ayant ni succursale ni société apparentée.

3. Activités

La société dont l'abréviation est Eecocur SA a été créée en 1994. Sa dénomination officielle **ENVIRONNEMENT - ECOLOGIE – CURAGE** met d'entrée de jeu l'accent sur la volonté intrinsèque de la société de défendre la nature, insister sur ses objectifs de respect de l'environnement et de l'optimisation des ressources planétaires.

À l'origine elle était essentiellement spécialisée dans les secteurs des travaux hydrauliques et pose de gabions.

À la suite de sa reprise en 2016 par Monsieur Philippe Ruelle et ses associés, Messieurs Marc-Antoine Boucher, Gérard Delgoffe et Robert Delmez, un nouvel élan lui a été conféré. Ils ont redynamisé les secteurs existants et en ont développé de nouveaux : aménagement paysager, voirie, espaces ludiques, ouvrage en béton, traitement biologique des vases, gestion des roseaux.

La société investit continuellement dans du matériel plus performant, plus écologique et plus propre afin d'optimiser le travail et le bien-être de ses équipes.

La SA Eecocur est composée d'une équipe de professionnels compétents dans chaque domaine pour mener à bien les chantiers confiés. Le faible turn-over connu dans la société est le gage d'une compétence acquise, et confère à la société une garantie complémentaire de fidélité aux valeurs de la société.

La société Eecocur SA met toute son expérience et son savoir-faire au service de sa clientèle tant publique que privée.

4. Evolution des émissions de CO2e 2018 vs 2023.

Le tableau ci-dessous reprend l'évolution des émissions de CO2 (ensemble des gaz à effets de serre (GES)) de notre activité et ce suivant les 2 scopes du GHG Protocol.

Un bilan carbone a été établi en 2024 portant sur l'année 2023 : les résultats repris dans cette analyse se basent sur ce dernier.

La comparaison pluriannuelle se fait sur base des émissions proportionnelles au chiffre d'affaires de notre année de référence, 2018.

Étiquettes de lignes	Somme de 2018 Emission	Somme de 2021 Emission	Somme de 2022 Emission	Somme de 2023 Emissions	kg CO2é
1	1139059,68	1545891,928	1579998,897	1765889,29	
2	19058,03	18864,305	15479,96	15576,31	
Total général	1158117,71	1564756,233	1595478,857	1781465,6	

Scope GHG Protocol	2018 kg CO2é	2021 kg CO2é	2022 kg CO2é	2023 kg CO2é
1	1.139.060	1.545.892	1.579.999	1.765.889
2	19.058	18.864	15.480	15.576
	1.158.118	1.564.756	1.595.479	1.781.466

5. Outils de calcul de nos émissions de CO2

Notre Bilan Carbone® reprenant l'ensemble de nos flux d'activités est repris dans le fichier Excel de référence : EECOCUR - Bilan_Carbone_V8.7.1 2023 V2 – 290124.xls

Ce fichier nous permet de facilement mettre à jour notre calcul des émissions de CO2, et nous donne une vue globale et détaillée de nos émissions.

EECOCUR - Bilan Carbone - tableau global							6.273.466	25,71%	1.613.150
Attribution	Cartographie	Description 1	Description 2	Scope GHG Protocol	Unité	Données 2023	2023 Emissions kg CO2é	Incertitudes %	Incertitudes kg CO2é
ENERGIE	Electricité			2	Kwh	72.672	14.898	10%	1.490
HORS ENERGIE	gasoil chantier			1	litres	283.124	903.166	10%	90.317
FRETS	Livraisons IN / out - Matières premières	Camions EECOCUR	Camion	1	litres	152.163	485.400	10%	48.540
DEPLACEMENTS	Dans le cadre du travail	Voitures mixtes de société		1	litres	42.801	136.535	10%	13.654
DEPLACEMENTS	Dans le cadre du travail	Vers chantiers organisés		1	litres	77.009	245.658	10%	24.566

Les émissions totales de CO2 pour l'année 2023 sont de 6275 tonnes au total de tous nos Scope et de 1 786 tonnes spécifiquement liées à notre Scope 1 et 2.

	ECHELLE DE PERFORMANCE CO2	Rev. 3
	Revue de direction: année 2024	Pag. 3/19

6. Répartition des émissions de CO2e

Scope 1 = émissions directes de gaz à effet de serre :

Ce sont des émissions de gaz à effet de serre qui ont lieu directement au niveau de l'entreprise. Quelques exemples :

- Les émissions liées à un chauffage électrique dans un bureau ou sur les chantiers ;
- Les émissions liées à la combustion de carburant des véhicules détenus par l'entreprise ;

Scope 2 = émissions indirectes liées à l'énergie :

Ce sont principalement les émissions liées à la production d'électricité, qui n'émet pas directement sur le lieu de travail mais au moment de sa production (la combustion d'une centrale à gaz par exemple).

Scope 3 = autres émissions indirectes :

Ce sont toutes les autres émissions. Le Scope 3 est très large par définition et représente, en général, la très grande majorité des émissions liées à l'activité d'une entreprise.

Ne pas prendre en compte le Scope 3, c'est avoir une vision très incomplète de l'empreinte carbone de son entreprise.

Quelques exemples d'émissions "scope 3" :

- les achats de marchandises et matières premières ;
- les achats de services (administratifs, numériques, etc) ;
- les déplacements domicile-lieu de travail ;
- l'utilisation des produits ou services vendus.

Dans le cadre de la certification qui est visée aujourd'hui par l'entreprise EECOCUR (certification de niveau 3), les émissions émises dans le cadre du scope 3 ne sont pas prises en compte.

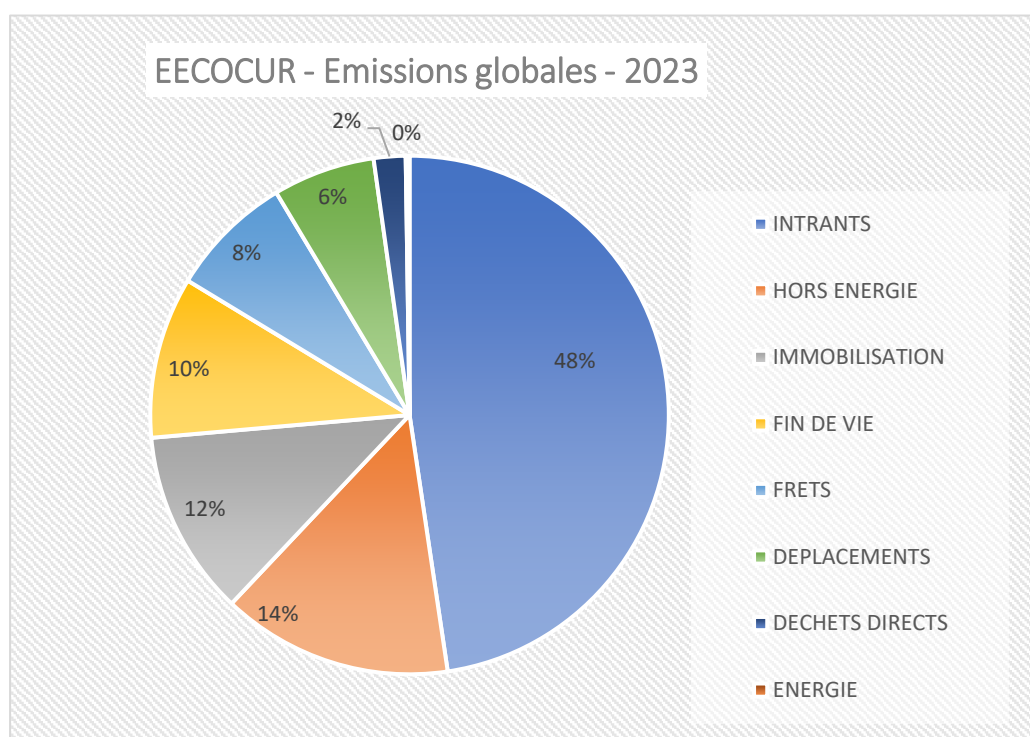
La prise en compte de toutes les émissions du scope 3 constituera un réel défi pour les années à venir avec l'ambition de pouvoir atteindre des niveaux de certification supérieurs (4 ou 5).

7. Résultats

L'interprétation du bilan 2023 nous montre qu'une partie importante (48%) de la production de CO2 provient des intrants dont 82% sont des matières premières.

Plus de 69.79% de nos émissions proviennent de nos chantiers (matières premières + frets + hors énergie).

Emissions globales 2023 vs 2021				
Étiquettes de lignes	Somme de 2023 Emissions kg CO2é	Somme de 2023 Emissions kg CO2é2	Somme de 2021 Emissions kg CO2é	Somme de 2021 Emissions kg CO2é2
INTRANTS	2.989.092	47,65%	2.154.318	42,48%
HORS ENERGIE	903.166	14,40%	723.450	14,26%
IMMOBILISATION	724.909	11,56%	619.670	12,22%
FIN DE VIE	631.859	10,07%	616.139	12,15%
FRETS	485.400	7,74%	374.109	7,38%
DEPLACEMENTS	399.707	6,37%	330.920	6,52%
DECHETS DIRECTS	124.435	1,98%	232.957	4,59%
ENERGIE	14.898	0,24%	20.245	0,40%
Total général	6.273.466	100,00%	5.071.808	100,00%



	ECHELLE DE PERFORMANCE CO2	Rev. 3
	Revue de direction: année 2024	Pag. 5/19

La partie dédiée à l'énergie est infime puisqu'elle ne reprend qu'un faible pourcentage de nos émissions de CO2, seulement 0.24%. Ceci est justifié par le fait que seuls les bureaux et l'atelier sont alimentés en électricité et que peu de membres de l'équipe y travaille en permanence. Deux chantiers ont été alimentés par des contrats d'énergie verte en 2024, n'induisant presque pas d'impact vu le peu de consommation portée à l'actif de chaque chantier.

Il est également souligné que la société ne pratique aucun de déplacement longs courriers empruntant avions ou autres moyens de navigation rapide.

Cette analyse nous montre également que la majeure partie de notre production de CO2 est issue des consommations en carburant, tant sur chantier (14.40%) que pour nos déplacements (6.37%). Ceci met en lumière le plus gros challenge sur lequel nous devons nous pencher afin de repenser notre manière de fonctionner tant au niveau du transport, via le passage à une flotte plus durable et une meilleure utilisation des différents modes de transports alternatifs quand cela est possible (co-voiturage, transports en commun,...), qu'au niveau des chantiers avec l'utilisation de technologie de substitution aux groupes électrogènes (Greenbox- boîtier de monitoring énergétique capable de nous faire réaliser de belles économies en optimisant nos consommations) ou l'utilisation d'engins électrifiés préférentiellement aux engins thermiques selon l'évolution technologique des années à venir, car actuellement pas assez performant pour l'intensité de notre activité. (Nacelles, chargeurs télescopiques, ...).

Une augmentation de nos émissions de CO2 est principalement liée à nos intrants : en 2021, suite aux inondations sévères connues dans notre pays, nous avons principalement agi sur du curage de rivières, ce qui nécessite peu de marchandises.

En 2023 en revanche, nous avons obtenu de gros marchés de construction induisant la mise en œuvre d'une quantité de marchandises beaucoup plus importante.

Bien que la consommation d'énergie soit restée constante en quantité, [pour un chiffre d'affaire en hausse de 30% entre 2021 et 2023], on note que l'ensemble des mesures prises a permis de conserver la ligne de consommation au cours de l'année écoulée.

Les déplacements et les frets sont restés constants, l'attention portée par chacun afin de respecter nos engagements semble porter ses fruits.

Un point d'action sera axé sur la production, l'optimisation de l'autoconsommation de notre propre production (panneaux photovoltaïques prévus en 2025).

	ECHELLE DE PERFORMANCE CO2	Rev. 3
	Revue de direction: année 2024	Pag. 6/19

8. Politique d'énergie

EECOCUR fait de l'utilisation efficace et de la production durable de l'énergie l'une de ses visions politiques et souhaite y parvenir en mettant en place les actions suivantes :

- inventorier et actualiser en permanence les flux énergétiques au sein de ses bureaux, ateliers et projets
- évaluer systématiquement la consommation d'énergie
- évaluer systématiquement la durabilité de son approvisionnement énergétique
- planifier et mettre en œuvre des mesures d'économie d'énergie
- mettre à disposition suffisamment de personnes, de ressources et d'informations
- évaluer périodiquement le résultat des mesures d'économie d'énergie et d'approvisionnement énergétique durable
- développer une nouvelle solution de chauffage pour les bureaux, moins énergivores et surtout moins polluantes car moderne.
- développement du photovoltaïque en cours
- communication interne et externe de sa performance énergétique
- réaliser des projets et des productions selon les lois, règlements, codes de bonnes pratiques.

Le système de gestion du CO2 et de l'énergie est considéré comme un « outil » et non comme une « cible » au sein de la politique énergétique.

La direction est convaincue que toutes les personnes impliquées feront tout leur possible pour optimiser la réduction de la consommation d'énergie et la durabilité des sources d'énergie, en fonction de leur position et de leurs tâches.

9. Revue énergétique

Les IPE repris ci-dessous permettent de mesurer notre performance énergétique par cartographie d'énergies dans le temps et dans des conditions comparables (en fonction de notre unité fonctionnelle qui est notre chiffre d'affaires)

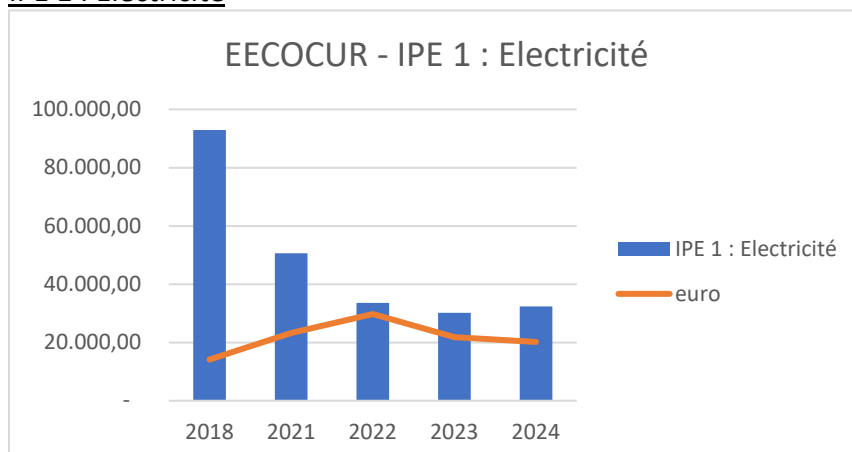
EECOCUR - IPE

Rev7 - 31012025

	2018	2021	2022	2023	2024	Objectifs 2024	Unité
IPE 1 : Electricité	92.966,00	50.607,21	33.549,98	30.213,85	32.326,60	41.280	kWh
IPE 2 : Gasoil chantiers	162.761	143.685	108.977	117.711	103.009	115,356	litre
IPE 3 : Véhicules 1	7,97	10,95	8,02	7,74	6,33	7,73	litre/100km
IPE 4 : Véhicules 2	14,44	13,19	13,80	12,89	11,17	12,75	litre/100km
IPE 5 : Camions	45,00	42,10	41,17	41,95	41,67	41,33	litre/100km

Evolution et commentaires des IPE :

IPE 1 : Electricité

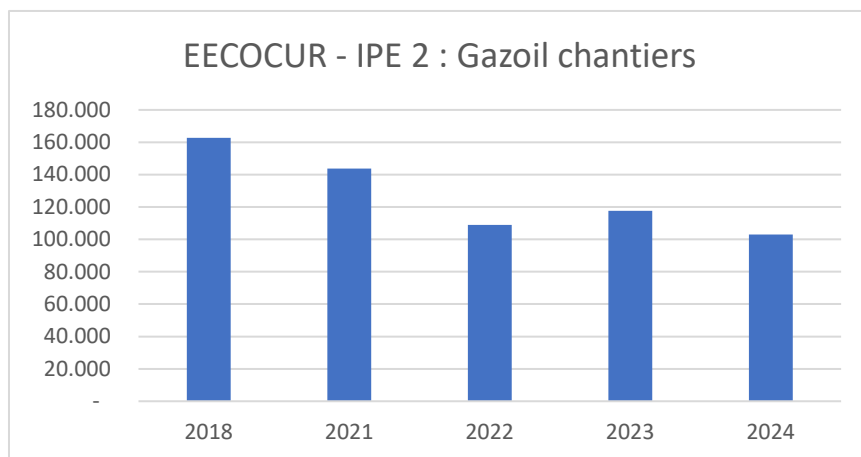


	ECHELLE DE PERFORMANCE CO2	Rev. 3
	Revue de direction: année 2024	Pag. 8/19

Depuis 2018 nous notons une forte diminution de nos consommations électriques au bureau. En 2024, la consommation a vu une augmentation par rapport aux années précédentes : dans notre ambition de réduction, nous avons opté par le raccordement des gros chantiers à l'électricité plutôt que l'usage des groupes électrogènes fonctionnant au fuel. Les consommations des deux chantiers concernés en 2024 sont comprises dans ce tableau, venant s'ajouter aux consommations du siège social.

Nous projetons une belle diminution dans le futur. Notre projet d'auto-suffisance énergétique sur le site des bureaux devrait être mise en œuvre courant 2025. Néanmoins, notre plan d'action maintient une sobriété énergétique auprès de nos employés.

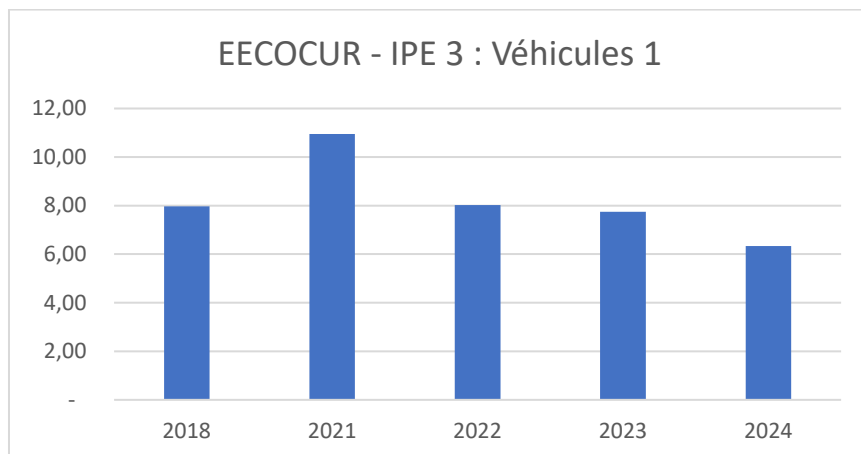
IPE 2 : Gazoil chantiers



Nos actions depuis 2018 portent leurs fruits en termes de réduction de la consommation de gazoil sur les chantiers. Depuis 2022, la taille des chantiers et l'éloignement de ceux-ci sont en augmentation ce qui nécessite une consommation des pompes et groupes électrogènes qui doivent tourner 24h/24.

Nos deux plus gros chantiers sont reliés à l'électricité, avec des contrats 'verts' afin de limiter la consommation des groupes et pompes qui tournent en continu sur les chantiers. L'impact se traduit par une amélioration de cet IPE.

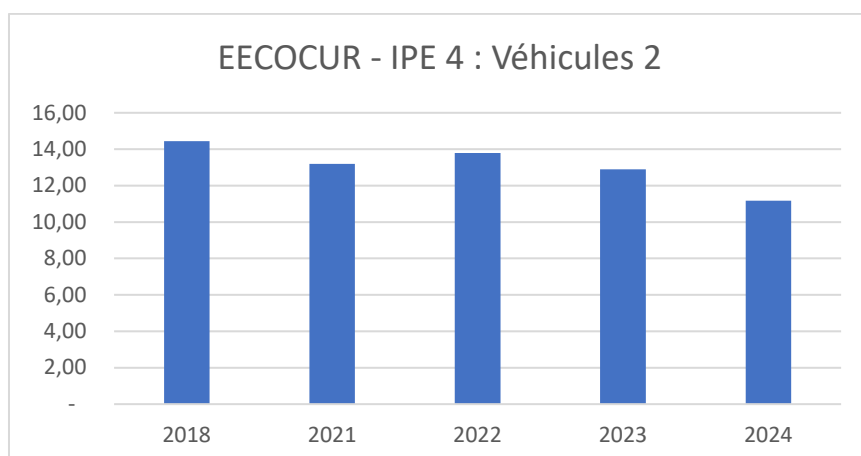
IPE 3 : Véhicules 1



L'achat de deux véhicules hybrides et la mise en place des bornes de chargement électrique nous permettent d'avoir un impact visible sur notre IPE 3.

Un suivi mensuel est fait sur le véhicule qui parcourt le plus de kilomètres afin de pouvoir suivre stratégiquement l'évolution positive de cet IPE.

IPE 4 : Véhicules 2



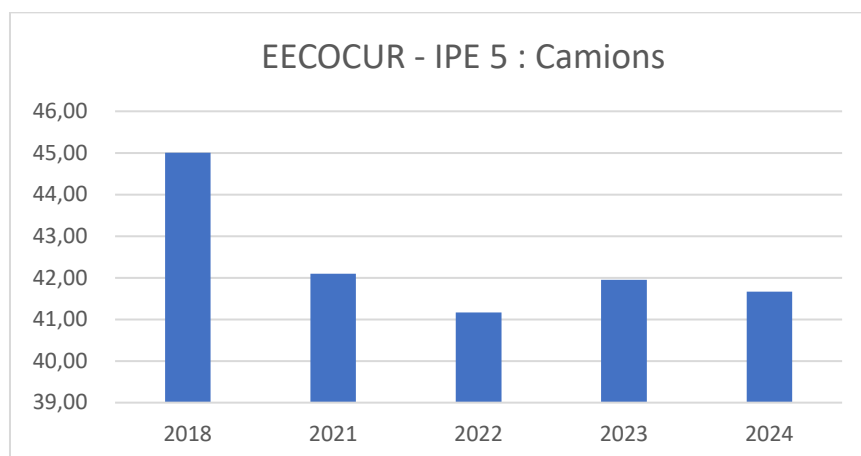
La consommation des véhicules pour le transport des ouvriers a légèrement augmenté en 2022 après une forte diminution en 2021. Nous remarquons une légère diminution en 2023 due notamment à l'action n° 6, conduite éco.

Ce poste est terriblement sensible à la situation géographique de nos chantiers.

Sur cette année, nous avons acheté de nouvelles camionnettes avec des motorisations optimisées, nous permettant de sortir les véhicules les plus voraces.

	ECHELLE DE PERFORMANCE CO2	Rev. 3
	Revue de direction: année 2024	Pag. 10/19

IPE 5 : Camions



Depuis 2018, la consommation des camions est en diminution. Nous prévoyons une légère augmentation en 2023 due à l'éloignement des chantiers actuels et due au fait que nous avons ajouté un camion à notre flotte en octobre 2022.

En 2024, la mise en œuvre des divers plans de conduite adaptée porte ses fruits. Dans ce plan, on retrouve notamment la conduite assistée par GPS, l'arrêt du moteur lors des phases de chargement et de déchargement,

L'action n° 6, conduite éco devrait permettre de stabiliser l'IPE5.

Support pour le suivi des IPE :

Le suivi des IPE se fait à partir de notre tableau de bord « EECOCUR - plan action - bilan carbone 2025 V1.xls ».

Ce tableau de bord reprend, par actions, les résultats attendus, les personnes concernées, les indicateurs, la réduction attendue en % et en kg de CO2.

10. Objectifs énergétiques

Un plan d'action à court terme a été défini reprenant 3 points principaux, nous permettant d'envisager une réduction de 271.000 kg de CO2, soit 5% sur 5 ans. Ce qui aura un impact de sobriété et d'efficacité sur la classification négawatts.

- Eviter les déplacements inutiles par une bonne préparation en amont du travail
- Gestion des moteurs qui seront coupés lors des pauses
- Réutilisation des panneaux de chantiers, des gobelets....
- Achats de nouveaux engins moins énergivores, mieux adaptés au travail à effectuer
- Achats de voitures hybrides et mise en place de bornes de chargement

	ECHELLE DE PERFORMANCE CO2	Rev. 3
	Revue de direction: année 2024	Pag. 11/19

Voir le document de référence : « EECOCUR - plan action - bilan carbone 2025 V1.xls »

11. Progrès sur les objectifs énergétiques : liste des mesures tant en termes d'énergie durable que de réduction d'énergie.

En 2024, la société motivée par son analyse dans le cadre de l'échelle de performance, épaulée par le PME Green challenge mise en place par l'UWE et Embuild, a mis en place un bon nombre d'actions, couvrant divers domaines :

1. Éclairage de la cour et des bâtiments, 3^e et dernière phase, modifié par des luminaires économiques.
2. Mise en place de containers divers, affinant notre tri de déchets : containers papiers-cartons, PMC, tout venant et pour les filtres issus des entretiens.
3. Révision de notre contrat d'énergie et passage à l'électricité verte pour le siège social de notre société.
4. Analyse de notre site internet afin de nous assurer qu'il ne pollue pas de façon excessive. Il en résulte qu'il consomme l'équivalent de 90 tasses de café.
5. Nous avons participé à des ateliers d'échanges, tant dans le cadre du PME green challenge, qu'à l'intérieur du zoning de Fernelmont.
6. Achat de deux voitures plug-in hybrides et placement de bornes de chargement électrique.
7. Nouveau broyeur sur chenilles, avec un moteur : les autres versions sont reliées à la prise de force d'un tracteur, induisant une consommation importante. L'avantage est également lié au fait qu'on peut adapter la vitesse du moteur en fonction des gabarits de branches à broyer. Le fait d'avoir un moteur intégré à la machine permet de réduire la consommation d'environ 40%.
8. Contrats d'électricité de nos chantiers, Wanze et Anhée sont conclus en électricité verte
9. Achat de pavés neutres en carbone pour notre chantier de Rochefort : une volonté de développement de ce concept est introduite et proposée aux bureaux d'études, architectes, paysagistes... lors de nos entrevues et des soumissions.
10. Affiliation à GEOTAB afin d'avoir le suivi des consommations de nos camions et permettre une analyse afin d'améliorer la performance de nos chauffeurs
11. Négociation avec les centrales à béton afin de mieux connaître leurs produits et leurs efficacités en termes de CO2. Une démarche interne va être analysée afin de permettre une meilleure analyse en aval des types de produits acquis pour une meilleure ventilation de nos achats écologiques.

	ECHELLE DE PERFORMANCE CO2	Rev. 3
	Revue de direction: année 2024	Pag. 12/19

12. Système de gestion CO2

CO2 Echelle de Performance niveau 3 validée courant 2024. La première révision aura lieu courant du 1^e trimestre de 2025.

Audits internes :	exécutés chaque trimestre sur le Scope 1 et 2. Revus en février 2025. Pas de points d'attention particuliers
Audits externes :	exécutés en Q4/2023, certifié en mai 2024 et révision prévue en Q1/2025
Auto-évaluation :	pas de points d'attention particuliers
Contrôle interne :	pas de points d'attention particuliers
Recommandations :	points notés suite à la certification courant 2024
Mesures correctives :	corrections faites suite aux remarques en 1T24
Mesures préventives :	pas de points d'attention particuliers

	ECHELLE DE PERFORMANCE CO2	Rev. 3
	Revue de direction: année 2024	Pag. 13/19

13. Communication interne

Le choix porté par notre société est de faire une réunion biannuelle afin de toucher l'intégralité de notre personnel. En 2024, deux réunions de présentation des avancées ont eu lieu en janvier et en août.

Une affiche est générée à chaque modification de notre site internet afin d'informer en temps réel nos travailleurs de la poursuite et l'implémentation de nos engagements.

Une adresse de courriel - CO2@eecocur.be - a été créée et permet de diffuser des informations de façon générale.

14. Communication externe

La section CO2 du site Web est opérationnelle. Un groupe cible de nos 5 meilleurs clients et de nos 5 meilleurs fournisseurs recevra également de façon annuelle les informations relatives à notre gestion de notre échelle de performance CO2.

En 2024, nous avons participé au Green Challenge PME, organisé entre autres par l'UWE qui a eu cours de mars à juin 2024.

15. Coopération/Initiatives

- Groupe de travail avec la société CO2 Strategy représentée par Monsieur Frédéric Mathot et la société COPRO concernant la certification sur l'échelle de performance CO2
- Groupe de travail interne Bilan Carbone EECOCUR
- Énergie & Environnement – initiatives connexes de la Confédération de la construction
- Adhésion à des groupes LinkedIn pertinents pour le CO2
- Demande de participation à des interventions de la cellule environnement de l'UWE (Union Wallonne des Entreprises)
- Organisation des ateliers d'échanges sur le zoning de Fernelmont avec le soutien du BEP.
-

16. Positionnement par rapport aux homologues du secteur

L'outil « Liste de mesures » disponible sur le site de SKAO permet d'identifier le niveau de nos actions en matière d'émissions de CO2. On constate que le nombre de mesures déjà en place au niveau de l'entreprise évolue. Notre volonté est de nous positionner comme « chef de file » par rapport aux homologues du secteur.

	ECHELLE DE PERFORMANCE CO2	Rev. 3
	Revue de direction: année 2024	Pag. 14/19

17. Echelle de performance CO2 – points d'attention EECOCUR SA

1. Analyse de faisabilité et avantages.

Frais	Economies envisagées
1. Établissement d'un bilan carbone complet, servant de base à notre échelle de performance CO2- 160h00	1. Avantage lors de l'attribution de marchés remportés
2. Support via la société CO2Strategy en tant qu'expert externe en la personne de Monsieur Frédéric Mathot.	2. Renforcement de notre image en tant que fournisseur durable
3. Temps consacré à l'interne pour l'analyse et la mise en place de cette échelle - 160H00	3. Amélioration permanente de notre parc machines afin d'optimiser notre ratio efficacité-durabilité
4. Temps consacré à l'interne pour des réunions avec la direction pour concertation - 1h00/trimestre	4. Réduction des consommations des véhicules suite à un suivi plus ponctuel et plus strict
5. Temps consacré pour la communication interne et externe notamment le Website - 40H00/an	5. Optimisation de la consommation d'énergie dans les bureaux et sur le site Eecocur
6. Temps consacré aux réunions internes afin de faire évoluer nos actions + communication aux équipes - 30H00/an	6. Renforcement des valeurs de la société en termes d'écologie et respect de l'environnement pour nos clients- fournisseurs et travailleurs
7. Temps consacré aux projets et interventions avec des partenaires externes – 82H00	7. Vision modernisée et sensibilisation aux achats durables
8. Cotisation annuelle à SKAO	
9. Coût de l'organisme certificateur - forfait	

	ECHELLE DE PERFORMANCE CO2	Rev. 3
	Revue de direction: année 2024	Pag. 15/19

2. Inventaire des possibilités de réduction.

Constats :

À la suite de la mise en place de notre stratégie CO2, notre sensibilité nous pousse à nous poser la question de 'Qu'avons-nous réellement mis en place dans le cadre d'une économie circulaire active ?'

Nous pouvons facilement prouver notre engagement depuis 2018 dans les voies suivantes, avec une vision de persévérance et de développement constants.

1. La consommation responsable qui vise à prendre en compte les impacts environnementaux des produits lors de l'achat ;
2. L'allongement de la durée d'usage qui consiste à réparer, réutiliser, vendre ou donner ;
3. Le recyclage qui permet de donner une seconde vie à nos déchets.

L'économie circulaire 3 domaines, 7 piliers



4. L'approvisionnement durable qui concerne l'extraction et l'exploitation des ressources naturelles et les achats durables.

La société Eecocur a établi un plan d'action basé sur son bilan carbone effectué en détail et portant sur les résultats de l'année 2021. En est découlé un plan d'action établi en juin 2023 que vous pouvez retrouver dans notre document 3B1 – objectifs de la réduction et qui a pour ambition la réduction de 5% soit une économie de 271.000 kg de CO2.

D'autre part, notre société a fait un premier état des lieux sur base de 'la liste des mesures' proposée sur le site Web de SKAO.

4 Description du cycle de contrôle

	RISQUES et SITUATIONS	REMARQUES MESURES	Responsable	Moyen Budget	Année	Date Effective	Statut
1.	ORGANISATION						
1.1.	e-mail	Prise de conscience + actions	Conseiller en prévention	0 €	2025		
1.2.	Achats responsables	Référencement de nos fournisseurs CO2 + recherche produits 'bon élèves'	Hiérarchie	0 €	2025		
1.3.	Paper less	Charte éditée	Hiérarchie	0 €	2025		
1.4.	Véhicules électriques	Choix portés sur les hybrides vu nombres de km annuels	Direction	Variable	2026		
1.5.	Déplacement chantiers	Repenser nos habitudes	Hiérarchie + groupe de travail		2023-2025		3
1.6.	Conduite éco	Recyclage annuel	Hiérarchie	Variable	2023-2028		3
1.7.	Zéro déchets	Double axe : chantiers et bureau	Hiérarchie	A définir	2024-2025		
1.8.	Eco gestes au bureau	Charte de sensibilisation Générale	Tous	0 €	2024-2026		
1.9.	Ouverture boîte 'Green Ideas'	Penser une formule d'accueil de toutes les bonnes idées	Tous	Prix du développement	2024-2028		

	ECHELLE DE PERFORMANCE CO2	Rev. 3
	Revue de direction: année 2024	Pag. 17/19

À la suite de la réalisation de notre bilan carbone en 2022, revu en 2024, la société Eecocur a décidé de :

1. Réaliser un diagnostic régulier (trimestriel en matière de Scoop 1 et 2)
2. Mettre en place les actions choisies
3. Evaluer et analyser les écarts et les résultats obtenus
4. Ré-évaluer le plan d'action, et faire vivre celui mis en place avec des objectifs futurs en temps et en heure.
5. Répondre aux questions en matière d'environnement et remettre en question ponctuellement les actions

5 Gestion formalisée des plaintes de nos partenaires tant clients que fournisseurs.

La plupart de nos contrats sont basés sur des cahiers des charges et discuté phase par phase entre nos gestionnaires de chantiers et les responsables locaux. Ces états d'avancement permettent d'éviter des discordances entre les plans et la réalité.

Lorsque surgit un litige dans d'autres types de contrats, une première prise de contact est faite par le responsable du chantier afin de comprendre et trouver une alternative au souci.

Si aucun arrangement à l'amiable n'est possible, Monsieur Ruelle, administrateur délégué de la société prend le dossier en charge et tente une négociation.

L'ultime recours sera l'appel à nos avocats afin de faire entendre notre point de vue en fonction de la réalité du terrain.

6 Budget alloué

- a. La société Eecocur a entamé dès 2018 un renouvellement de son parc automobile et machine afin de répondre à de meilleures normes de productivité, d'économie et de respect de l'environnement.
- b. À la suite de son engagement dans l'échelle de performance CO2, une nouvelle vision orientée sur un parc automobile plus vert a fait son chemin. À chaque changement de véhicule de la hiérarchie, une analyse spécifique est faite afin d'affiner des 'achats verts'.
- c. La société reste ouverte aux avancées techniques et technologiques en ce qui concerne les engins de chantier. Leur performance actuelle ne permet pas de les envisager sur nos chantiers, mais dès que l'évolution sera en phase avec les attentes, la société n'hésitera pas à s'orienter dans cette voie.
- d. Un montant spécifique sera alloué de manière aléatoire selon l'intérêt de l'engagement de la société dans tel ou tel type de participation active relevant tant de groupes de travail, de formations, de rencontres ou de réunions

	ECHELLE DE PERFORMANCE CO2	Rev. 3
	Revue de direction: année 2024	Pag. 18/19

participatives relatives aux réductions de CO2.

La société Eecocur est prête à engager les budgets nécessaires à la bonne évolution et au bon fonctionnement de son objet social, tout en mettant en exergue ses ambitions de société verte, parmi les pionniers en la matière.

7 Pistes d'amélioration par rapport à la revue de direction précédente

- Continuer à sensibiliser et former nos équipes, les impliquer dans notre démarche et leur ouvrir l'esprit à une démarche durable.
- Continuer à faire un relevé précis de nos divers Scope et affiner notre analyse trimestrielle
- Rester focus sur les nouvelles technologies vertes, notre système d'énergie renouvelable est en cours de rénovation intégrale.
- Dégager plus de temps à la réalisation de nos bilans carbone, source de moyens pour notre échelle de performance.
- Développer un nouvel outil informatique plus performant et précis dans les exports des données nécessaires aux analyses qui nous concernent ici.

8 Nécessité de modifier le système de management CO2, les objectifs de réduction, les mesures de réduction et les initiatives ?

A ce stade de notre investissement dans l'échelle de performance CO2, il ne nous semble par opportun de modifier notre système de management dans la mesure ou actuellement, nous sommes capables de suivre et faire évoluer selon les échéanciers planifiés.

9 Quelle est notre probabilité d'atteindre nos objectifs en termes de réduction CO2 ?

Actuellement, comme repris dans notre audit interne au point 5, nous sommes en phase avec nos objectifs qui sont atteints avant le terme prévu.

Notre ambition est d'encore agir plus en cherchant de nouvelles pistes de réflexion afin de continuer à améliorer notre réduction d'émission et de cette façon dépasser nos objectifs initiaux.

10 Quelle est notre efficacité de notre système de management CO2 ?

- Dans le cours de notre Audit Interne, nous avons fait le point sur l'évolution de notre situation actuelle, afin d'établir des priorités dans les actions à venir afin d'améliorer encore notre performance.
- Nous menons des actions correctives et préventives au fur-et-à-mesure des éventuels dysfonctionnements que nous observons. Notamment en restant attentifs à notre environnement et aux actions habituelles de nos équipes : éteindre en sortant des bureaux, couper les moteurs des engins de chantiers dès qu'on est en pause...
- Nous rappelons l'importance de l'engagement de la direction et des employés dans notre système de management du CO2.
- Notre plan d'action revu avec l'intégralité de l'équipe afin d'amener un nouveau souffle, des nouvelles idées, et conforté chacun dans son rôle essentiel.

	ECHELLE DE PERFORMANCE CO2	Rev. 3
	Revue de direction: année 2024	Pag. 19/19

11 Personne responsable des engagements budgétaires

Monsieur Philippe RUELLE, administrateur délégué

Adresse : rue du Tronquoy 47 – 5380 FERNELMONT

E-mail : info@eecocur.be

Website : www.eecocur.be

18. Projets avec avantage fictif lié à l'échelle de performance 2024-2025

Courant de l'année 2024, nous avons pu soumissionner pour certains marchés avec des critères d'attribution relatifs à l'échelle de performance CO2 et les remportés.

Notons notamment les chantiers :

- « 2431 - Travaux de voiries internes et d'aménagements environnementaux à la carrière de Gore »
- « 2444 – Reconstruction des berges de la Vesdre »
- « 2401 - Parking abord de la crèche de Onhaye »

D'autres soumissions récentes ont inclus également ces critères :

- Soumission 24181 Travaux de réaménagement du parc de la Rosée à Anderlecht

19. Personnes présentes

- Monsieur Philippe RUELLE, administrateur délégué
- Monsieur Hugues DEFFOIN, chargé de projets
- Madame Fabienne WOOT de TRIXHE, comptable, conseiller en prévention et en environnement
- Monsieur Frédéric MATHOT, expert externe, société CO2 Strategy